

■关注哥本哈根气候大会

# 两份官方方案文出台 谈判本周进入关键期

在丹麦哥本哈根举行的联合国气候变化大会第一阶段会议12日结束,根据日程安排,13日大会休会一天,14日继续举行。也就是本周谈判进入第二阶段也就是进入可能达成各项实质性协议的关键期。

参加哥本哈根联合国气候变化大会的中国代表团副团长、气候谈判中方首席谈判代表苏伟12日指出,在大会两个工作组分别提交了案文后,本次大会的有关谈判已进入关键期,他对大会取得成果充满希望。

苏伟在中方举行的新闻发布会上介绍说,11日本次大会气候谈判的两个工作组,也就是《联合国气候变化框架公约》长期合作特别工作组以及《京都议定书》特别工作组分别提出了两份案文。这两份案文表明了我们的谈判在向前走,我们对这两份案文表示欢迎。”他认为,这两份案文为下一步工作和大会取得积极成果打下了良好基础。

苏伟指出,提交案文标志着本次大会的有关谈判已进入关键期。因为就案文来说,其中还有许多问题需要进一步磋商。两个工作组需要在16日向《联合国气候变化框架公约》缔约方和《京都议定书》缔约方分别作出报告。而在此之前,两个工作组必须加紧工作,就不同意见和要求与各国及有关各方进行大量密集磋商。

他说,这几天,各国部长已陆续到达哥本哈根大会现场,他们的到来对各国谈判代表也是个督促”。同时部长们也会就一些难题进行广泛磋商,力求各方在本次会议期间的领导人会议前就有关问题达成一致。苏伟说,中国代表团成员前几天每天一直忙到晚上10点多才走出会场。“下周开始,我们已准备好,每天工作25小时。”他风趣地说。

(本报综合报道)

## 压倒多数的国家 希望坚持《京都议定书》

14日气候大会将进入关键的第二阶段,联合国气候变化框架公约秘书处执行秘书长此前表示,在前段时间讨论中,压倒多数的国家希望保持双轨谈判制度,继续坚持《京都议定书》。

德布尔在例行新闻发布会上说,现在虽然还有一些国家把“并轨”问题放在桌面上讨论,希望会议成果是单一文件,坦白地说,压倒多数的国家都希望保持双轨谈判制度,继续坚持《京都议定书》。”

所谓双轨制是指:一方面,签署《京都议定书》的发达国家要履行《京都议定书》的规定,就2012年以后的大幅度量化减排指标承诺进行谈判;另一方面,发展中国家和未签署《京都议定书》的发达国家主要是指美国则要在《联合国气候变化框架公约》下就长期的、更广泛的减排行动进行谈判。但一些发达国家试图将双轨制谈判合并,以逃脱《京都议定书》规定的义务。

此次大会目前的谈判按照双轨制分2个小组进行。德布尔说,会议第一周就要结束了,会议在技术、适应气候变化、保护森林等方面做出了显著进展,两个谈判组也分别提交了相关文件。

德布尔说,各部部长级官员即将在周末陆续抵达,希望各国谈判代表能向部长们汇报情况,以便部长们评估进展,为会议后期政府领导人前来达成最后协议打下基础。

德布尔同时催促一些发达国家尽快拿出应对气候变化提供资金的具体方案,明确所承担资金比例和数量等细节。(据新华社电)

■关注“我的钢铁”年会

## 贾康: 资源税改革明年将有所突破

◎记者 叶勇 朱宇琛  
○编辑 朱贤佳

财政部财政科学研究所所长贾康12日在“我的钢铁”年会上表示,资源税改革应该在明年会有所突破,这也是财税改革的首要选项,他还表示,反对社会上所谓“资源税不应向老百姓转嫁”的观点。

贾康认为,正是由于缺乏完善的资源税制度,导致企业利润率很低,只吃“白菜心”,丢“菜帮子”,造成资源极大浪费。而资源税应该是资源产品价格的组成部分,使用市场化的手段实现优胜劣汰的方式之一。

他明确表示反对“资源税不应向老百姓转嫁”的观点,他认为,消费者在面对资源性产品的价格波动时,自然也会调整消费习惯,实现节能减排。对于低收入人群,应该适当提高低保标准,而中等收入人群则可以通过调整消费模式来适应价格波动。

在他看来,为推动经济发展方式转变,无论是生产领域,还是消费领域,资源要素的相对价格都应上调,从而使各方面更加珍惜资源、节约使用初级产品,刺激各种主体千方百计地开发节能减排的工艺、产品和技术。贾康日前还表示,2008年下半年,经济形势急转直下,初期也不可能启动资源税改革。当前,在经济向好大局已定的情况下,应抓紧做好相关配套改革,尽早推出资源税改革方案,否则再过一段时间,如果物价重新上涨,就难以出台了。

## 陈东琪:新一轮经济增长对钢铁需求更大

◎记者 叶勇 朱宇琛  
○编辑 朱贤佳

发改委宏观经济研究院副院长陈东琪12日在“我的钢铁”年会上表示,目前中国经济已经进入第四轮上涨周期,对于钢铁的需求将明显上升,并且会比前三轮经济增长对钢铁需求量更大。

陈东琪认为,第一是因为中国要发展低碳经济。如果我们的钢铁更多的用在传统交通工具,可能会使得碳排放很多,但现在的电气化铁路碳排放很低,发展低碳化要依赖排碳量很少的铁路。”他表示,中国是一个大国,但中国的资源配置地区不均衡,以后会加大中西部的开发,但东部仍然需要资源,中国需要长距离的资源运送,因此高铁具有很大潜力。此外,轨道交通还包括地铁,地铁将在我国形成巨大浪潮,中国城市化率只有18%,未来,城市化加速对交通

尤其是地铁交通有很大要求,不但是大城市,中小城市也需要地铁。

第二是汽车方面,目前中国家庭大约100户中有8.8户拥有汽车,今年估计会达到10户左右。因此,绝对水平依然很低。今年汽车销量预计达到1320万辆,增长势头会非常强劲,中国还将迎来汽车消费革命。这样将大幅拉动对上游钢材的需求。”陈东琪说。

他认为,第三是房地产行业发展对钢材的需求拉动,第四是输油输气管道方面。

陈东琪预计,今年GDP增长将达到8.2%以上,明年则增至10%,主要是由于财政货币政策超常规扩张,导致国内投资和消费两大需求超常规扩大。从投资的GDP弹性系数看,投资增1个百分点带动GDP增加0.4752个百分点,假定消费和出口为一定,现投资增速可支撑15%的GDP增长。明年投资增速略低但仍将处于25%以上,原因在于:公共项目开工后需后续投入、房地产投资加快、工业投资随铁公基对原材料及工程机械需求增加、电动汽车需求旺盛、出口衰退终结、民营投资趋活。”

## 中钢协副秘书长:产能过剩要综合考虑

◎记者 叶勇 朱宇琛  
○编辑 朱贤佳

工信部日前下发的《现有钢铁企业生产运营准入条件及管理办法》(简称“办法”)的意见征求稿引起了众多钢铁企业的关注,对于政策的执行方式和执行力度也有许多猜测。在12日举行的“我的钢铁”年会上,知名

钢铁行业专家、中钢协副秘书长戚向东向本报记者对这一准入门槛进行了解读。

“办法”是在我国钢铁行业产能过剩、亟待整合的背景下提出的,但对于产能过剩问题,戚向东呼吁要有更细致地认识。

我们从产能2亿吨的时候就开始喊过剩了,老这么喊不行,一定要对产能有基本定义。”戚向东表示,设备开工率在85%属于正常情况,低于80%为过剩,超过90%就说明产能出现紧缺,需要扩大。据悉,今年我国粗钢生产和消费全年预计均超过5.65亿吨,均创历史新高,但综合产能并未超过7亿吨。按此粗略估算,我国产能利用率为约80%。

戚向东表示,目前我国钢铁产品需求结构发生很大变化,长材生产、需求增长好于板材。产能过剩是结构化、阶段性过剩,其中以不锈钢和板材过剩最为突出。抑制钢铁产能过剩,不仅要严格控制低水平重复建设,也要严格控制板材项目的盲目发展。”戚向东说。由于此次工信部计划以产量为硬指标,一大批百万吨以下的小钢企将成为“落后产能”的代表,面临被“一刀切”的命运。但数据显示,2009年,由于企业产品结构和原料成本两个因素,以生产长材为主的小企业在盈利上全面超越了大型企业。

## 北京钢研高纳科技股份有限公司 首次公开发行股票并在创业板上市网上路演公告

保荐人(主承销商):国信证券股份有限公司

北京钢研高纳科技股份有限公司首次公开发行3,000万股人民币普通股A股(以下简称“本次发行”)的申请已获中国证券监督管理委员会证监许可[2009]1311号文核准。

本次发行采用网下向询价对象(配售对象)询价配售与网上向社会公众投资者定价发行相结合的方式,其中网下配售600万股,网上发行数量为本次发行总量减去网下最终发行量。

为了便于投资者了解发行人的基本情况、发展前景和本次发行的相关安排,发行人和保荐人(主承销商)国信证券股份有限公司将就本次发行举行网上路演。

1.路演时间:2009年12月15日(T-1日,周二)下午14:00-17:00

2.路演网站:中小企业路演网(网址:www.p6w.net)



12日,游行者走上哥本哈根街头,呼吁各国采取行动保护地球,争取联合国气候变化大会取得进展 新华社图

## 何亚非: 发达国家履行历史责任是谈判成功的关键

正在丹麦首都哥本哈根出席联合国气候变化大会的中国外交部副部长何亚非11日说,发达国家正视并履行对全球气候变暖的历史责任是当前气候变化谈判取得成功的关键。

何亚非当天在接受新华社记者专访时说,发达国家应为全球气候变暖承担历史责任,这既是客观事实,也是已经被国际公约认定的义务,是国际合作应对气候变化的基础。

数据显示,发达国家人口总数不到全球的20%,但从1900年到2005年,其温室气体排放总量却占全世界的80%,1950年以前排放的温室气体95%都源自发达国家。而作为最主要的温室气体,二氧化碳排至大气后,少则50年,长则200年不会消失。因此,《联合国气候变化框架公约》明确规定发达国家负有不可推卸的历史责任,《京都议定书》进一步明确了每个发达国家及其整体应承诺的具体减排指标。

何亚非说,发达国家继续履行自己的义务,承担中期大幅量化减排指标,并在资金、技术转让、能力建设等方面面向发展中国家提供支持,这是哥本哈根会议成功的关键和必要条件。

何亚非同时指出,哥本哈根会议要取得成功还必须反映世界各国对气候变化的共同意愿,必须确保发展中国家消除贫困、发展经济的优先需要,不能以牺牲发展中国家的发展权益为代价。

他说,气候变化问题的本质是发展问题,发展中国家是气候变化的受害者,面临气候变化最直接的不利影响,发达国家应当兑现对发展中国家的承诺,这不是施舍,而是发达国家应当承担的责任。但发达国家迄今作出的减排和出资承诺,与他们应当承担的义务和广大发展中国家的期待还相差很远。

在过去5天的谈判中,一些发达国家不仅不肯作出应有的减排承诺,为发展中国家提供足够的资金支持,反而试图让发展中国家承担更多的减排责任,甚至接受强制减排责任。

何亚非指出,根据近年来达成的一系列有关应对气候变化的国际协议,发达国家应强制减排,发展中国家自愿采取减缓和适应行动,两者之间有质的区别,让发展中国家也承担强制减排责任毫无道理。

他说,中国作为一个发展中国家,面临着发展经济、消除贫困和减缓温室气体排放的多重压力,但中国政府充分认识到气候变化问题的严重性和紧迫性,采取强有力的政治、措施和行动积极应对气候变化,宣布控制温室气体排放的行动目标,这既是中国国内经济发展的政策目标,也是对全球应对气候变化作出的重大贡献。

中国外交部宣布,中国国务院总理温家宝将出席哥本哈根气候变化大会领导人会议。何亚非说,这充分显示中国政府和领导人高度重视气候变化问题,重视哥本哈根会议。(据新华社电)

## 美元转势预期再起 油价黄金齐跌

◎记者 王宙洁 ○编辑 朱贤佳

越来越多的信号表明美元正在转势。11日,纽约汇市美元兑主要货币比价不同程度地上涨。分析人士认为,受到美国良好经济数据的助推,市场关于美联储可能加息的预期升温。这同时也令黄金对投资者的保值吸引力大幅削弱,金价触及四周低点。同样遭到抛盘厄运的还有国际原油,11日,纽约原油跌破70美元大关,走出八连阴走势。

美国商务部11日发布的数据显示,11月份美国零售总额环比增长1.3%,增幅远大于分析人士预期的0.6%,同比增长了1.9%。此外,路透社和密歇根大学当天发布的报告显示,12月份上半月消费者信心指数上涨6点,达到73.4,是9月份以来的最高值,同样好于此前预期。以上两项数据进一步支撑了美国经济回暖的论调。

11日纽约汇市尾市1欧元兑换1.4671美元,低于前一交易日的1.4720美元;1英镑兑换1.6241美元,低于前一交易日的1.6264美元。

美元的持续走强令国际原油等大宗商品受到打压。国际油价11日连续第八个交易日下挫,纽约市场油价跌破每桶70美元,收于每桶69.87美元。同一天,纽约商品交易所黄金期货2月合约收于1119.90美元,跌幅为0.6%,盘中曾跌至1110.2美元的4周新低。

## 伊拉克油田对外招标“开锣” 中石油再获大单

◎记者 陈其珏 ○编辑 朱贤佳

备受关注的伊拉克第二轮油田对外招标上周五正式“开锣”。在当天的招标中共有两块油田被成功拍出,其中,中国第一大石油公司——中石油率领的竞标团拿下其中的哈勒法耶油田开发项目。

作为伊拉克历史上第二次对外进行油田招标,此次竞标吸引了英国石油公司、雪佛龙、道达尔以及英荷壳牌石油公司等在内的44家国际石油公司参与。其中,由中石油、法国道达尔以及马来西亚国家石油公司组成的竞标团以每桶1.4美元的服务费回报赢得哈勒法耶油田。中石油在该竞标团中占50%股权,道达尔和马来西亚国家石油公司各占25%。哈勒法耶油田原油储量预计约为41亿桶。最终的协议估计将在1个月内与伊方签署。

在今年6月底举行的首轮油田对外招标中,英国石油公司和中石油组成的竞标集团成功竞得伊拉克最大的油田——鲁迈拉油田的开发服务合同。

本轮竞标的最大一单合同被壳牌和马来西亚国家石油公司组成的竞标团夺得。该竞标团成功竞得伊拉克南部迈季嫩油田开发权,两家公司分别占60%和40%的股权,并将得到每桶1.39美元的服务费回报。迈季嫩油田探明储量为125.8亿桶。此轮油田合同招标的10个项目分别是拜德拉油田、东巴格达油田、盖拉夫油田、迈季嫩油田、奈季迈油田、卡雅拉油田、西古尔纳-2油田、哈勒法耶油田以及幼发拉底地区东部和中部的两个油田群。

## 巴曙松: 明年CPI预计上涨3%-3.5%

◎记者 叶勇 朱宇琛 ○编辑 朱贤佳

在“我的钢铁”年会上,国务院发展研究中心金融研究所所长巴曙松和银河证券首席经济学家左小蕾对2010年的通胀预期发表了各自观点。巴曙松认为,明年的CPI预计上涨3%-3.5%,信贷投放额度可能在季度间大幅波动,而货币因素将继续对资产价格产生重要影响。左小蕾则表示,由于居民收入上涨,中国经济体所能承受的CPI上涨可达6%。

巴曙松表示,目前对于决策层而言,“保八”已不再是目标,重点在于经济增长方式的结构调整,而调整最重要的亮点就是“加速城镇化”。由此将拓展出两大最主要的增长空间,即放松户籍限制后的新兴市民和迅速扩大的中间阶层。他预计,今年GDP增速在9%-10%之间,明年CPI由于年末的翘尾因素和调价影响,可能在3%-3.5%,尚属比较温和”。左小蕾认为,每个经济体都有不同的CPI承受能力,由于中国的居民收入水平上涨超过7%,因此中国能承受的CPI涨幅度约在6%左右。

## 前11月新增焦炭产能3000万吨 过剩矛盾突出

◎记者 叶勇 朱宇琛 ○编辑 朱贤佳

中国炼焦行业协会会长黄金干12日在“我的钢铁”年会上透露,预计今年一些地区和企业淘汰关停落后炼焦产能将达到1800万吨,但截至11月底,中焦协能统计到的新建焦炉新增产能就高达3000多万吨,加剧产能过剩矛盾,导致焦炭价格指数再次下降至348.69点。

尽管国内淘汰落后产能不断进展,但新建的焦炭产能使得过剩颇为突出。基于经济复苏的预期,大量焦炉在建,特别是河北、山东、黑龙江、山西等地尤为明显。由于现在上马的都是大焦炉,现在整个焦炭产能中7成以上都是6米以上的焦炉产能,因此淘汰落后空间很小。”黄金干认为,虽然焦炭产能增加,但是市场空间很小,即使中国粗钢产量能够突破7亿吨,现在的焦炭产能也足够支撑。目前,很多焦化企业开工率在50%左右。目前我国有7亿多吨的钢铁、4亿多吨的焦炭产能,直接和间接出口大幅度下降,当前国内至多有5亿多吨和4亿多吨的需求。此外,进一步结构调整和装备的大型化,也将进一步加剧了焦化产能过剩的矛盾。”

北京钢研高纳科技股份有限公司首次公开发行股票并在创业板上市网上路演公告  
保荐人(主承销商):国信证券股份有限公司  
北京钢研高纳科技股份有限公司首次公开发行3,000万股人民币普通股A股(以下简称“本次发行”)的申请已获中国证券监督管理委员会证监许可[2009]1311号文核准。  
本次发行采用网下向询价对象(配售对象)询价配售与网上向社会公众投资者定价发行相结合的方式,其中网下配售600万股,网上发行数量为本次发行总量减去网下最终发行量。  
为了便于投资者了解发行人的基本情况、发展前景和本次发行的相关安排,发行人和保荐人(主承销商)国信证券股份有限公司将就本次发行举行网上路演。  
1.路演时间:2009年12月15日(T-1日,周二)下午14:00-17:00  
2.路演网站:中小企业路演网(网址:www.p6w.net)  
3.参加人员:北京钢研高纳科技股份有限公司董事会、管理层主要成员,保荐人(主承销商)国信证券股份有限公司相关人员。  
本次发行的招股意向书全文及相关资料可在(巨潮资讯网,网址www.cninfo.com.cn;中证网,网址www.cs.com.cn;中国证券网,网址www.csrcstock.com;证券时报网,网址www.securetimes.com;中国资本证券网,网址www.csrcstock.cn)查询。  
敬请广大投资者关注。  
发行人:北京钢研高纳科技股份有限公司  
保荐人(主承销商):国信证券股份有限公司  
2009年12月14日